

UNIDADE DE FORMAÇÃO DE CURTA DURAÇÃO

| | | | |
|------|---------|-----|---|
| UC | E01072A | TBD | OPERAR OS EQUIPAMENTOS VIATURA BLINDADA DE RODAS PANDUR II 8x8 ANTI-TANK GUIDED MISSILE |
| UFCD | E01072A | TBD | EQUIPAMENTOS DA VIATURA BLINDADA DE RODAS PANDUR II 8x8 ANTI-TANK GUIDED MISSILE |

1. Carga Horária.

50 horas

2. Pontos de Crédito.

4,50 pontos de crédito

3. Nível de Proficiência.

a. QNQ:

4

b. NATO:

200

4. Objetivos de Aprendizagem.

OA1. Garantir o estado operacional do Sistema Lança Míssil (SLM) TOW;

OA2. Preparar e executar tiro com o SLM TOW.

5. Especificação da Formação.

| CONTEÚDOS | MÉTODO | TFD | TFN | EAD | EXC | REFERÊNCIAS |
|---|------------|-----|-----|--------------------------|--------------------------|--------------------|
| OA1. Garantir o estado operacional do Sistema lança míssil (SLM) TOW | | | | | | |
| OE1.1. Descrever, de forma detalhada, cada componente do SLM TOW | Expositivo | 5 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | A: p.1-8 a p.1-21 |
| 1.1.1. Unidade transversal; | | | | | | |
| 1.1.2. Unidade controlo de tiro; | | | | | | |
| 1.1.3. Bateria de lítio; | | | | | | |
| 1.1.4. Tubo de lançamento; | | | | | | |
| 1.1.5. Sistema de aquisição de alvos; | | | | | | |
| 1.1.6. Transformador de corrente veicular. | | | | | | |
| OE1.2. Utilizar os menus do SLM TOW | Simulação | 1 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | A: p.1-22 a p.1-23 |
| 1.2.1. Menus do SLM TOW. | | | | | | |
| OE1.3. Montar e desmontar o SLM TOW | Simulação | 5 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | B: p.6-49 a p.6-84 |
| 1.3.1. Regras segurança; | | | | | | |
| 1.3.2. Em tripé; | | | | | | |
| 1.3.3. Na viatura; | | | | | | |
| 1.3.4. Limitações do SLM TOW. | | | | | | |
| OE1.4. Executar os procedimentos de arranque e testes do sistema | Simulação | 4 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | A: p.2-46 – p.2-69 |
| 1.4.1. Procedimentos de arranque; | | | | | | |
| 1.4.2. Testes e possíveis erros do sistema. | | | | | | |
| OE1.5. Verificar o sistema | Simulação | 4 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | A: p.4-7 a p.4-10 |
| 1.5.1. Verificações do operador; | | | | | | |
| 1.5.2. Verificações na receção do sistema; | | | | | | |
| 1.5.3. Regras para transporte do sistema. | | | | | | |

RESERVADO

| | | | | | | | |
|--|--|---------------|---|---|--------------------------|--------------------------|---------------------|
| OE1.6. Diferenciar os Mísseis e contentores | | Demonstrativo | 4 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | A: p.4-1 a p.4-2 |
| 1.6.1. | Tipos de mísseis e contentores; | | | | | | |
| 1.6.2. | Verificações aos mísseis e contentores. | | | | | | |
| OE1.7. Executar a manutenção do SLM TOW | | Simulação | 1 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | A: p. A1 a p. A9 |
| 1.7.1. | Manutenção do operador - antes, durante e após utilização. | | | | | | |
| OA2. Preparar e executar tiro com o SLM TOW | | | | | | | |
| OE2.1. Preparar posições de tiro do SLM TOW | | Simulação | 3 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | B: p.6-49 a p.6-84. |
| 2.1.1. | No solo; | | | | | | |
| 2.1.2. | Na viatura. | | | | | | |
| OE2.2. Preparar a Viatura Blindada de Rodas (VBR) Pandur II 8x8 para tiro | | Simulação | 6 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | A: p.2-70 a 2-79 |
| 2.2.1. | Procedimentos de preparação da VBR Pandur para tiro; | | | | | | |
| 2.2.2. | Procedimentos de aquisição de alvos. | | | | | | |
| OE2.3. Preparar o SLM TOW para tiro | | Simulação | 4 | 1 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | A: p.2-80 a 2-100 |
| 2.3.1. | Municar e disparo; | | | | | | |
| 2.3.2. | Remunicar e desmunicar. | | | | | | |
| OE2.4. Efetuar as operações de tiro | | Simulação | 5 | 2 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | A: p.2-80 a 2-100 |
| 2.4.1. | Resolução de incidentes de tiro no SLM TOW; | | | | | | |
| 2.4.2. | Tiro real. | | | | | | |
| Outras Atividades | | | | | | | |
| Avaliação (Teste escrito) | | | 2 | | | | |
| Avaliação (Circuito Avaliação) | | | 3 | | | | |

Legenda: TFD – Tempos de Formação Diurnos; TFN – Tempos de Formação Noturnos; EAD- Ensino a Distância; ExC – Exercícios de Campo.

6. Especificação da Carga Horária.

a. Formação presencial:

50 tempos de formação

b. Formação não presencial:

0 tempos de formação

7. Critérios de avaliação.

Correspondentes aos critérios de desempenho na Unidade de Competência.

8. Referências.

A: Operation Manual Pandur 8x8 Terrestrial ATGM TM10/ Volume 2;

B: Operator Manual Pandur 8x8 ATGM TM10/ Volume 1.

9. Formadores.

a. Requisitos de formação:

- Curso de VBR Pandur II 8x8 ATGM.

b. Experiência profissional:

- Nada a referir

c. Outros requisitos:

- Certificado de Competências Pedagógicas (CCP)

10. Classificação final da UFCD (fórmula de avaliação).

Class da UFCD = (Class do Circuito de Avaliação + Class do Teste Escrito) / 2

11. Observações.

- Nada a referir.