

UNIDADE DE FORMAÇÃO DE CURTA DURAÇÃO

| | | | |
|---------------------|--|-----|--|
| UC E01112A | | TBD | EMPREGAR A VIATURA BLINDADA DE TRANSPORTE DE PESSOAL (VBTP) M113 |
| UFCD E01112A | | TBD | EMPREGO DA VIATURA BLINDADA DE TRANSPORTE DE PESSOAL (VBTP) M113 |

1. Carga Horária.

50 Tempos de formação.

2. Pontos de Crédito.

4,5 Pontos de crédito.

3. Nível de Proficiência.

a. QNQ:

4

b. NATO:

200

4. Objetivos de Aprendizagem.

OA1. Implementar procedimentos de segurança;

OA2. Supervisionar os procedimentos gerais de manuseamento da VBTP M113;

OA3. Supervisionar a condução a VBTP M113;

OA4. Executar os procedimentos para tiro com a MP Browning 12,7mm M2HB.

5. Especificação da Formação.

| CONTEÚDOS | MÉTODO | TFD | TFN | EAD | EXC | REFERÊNCIAS |
|--|---------------|-----|-----|--------------------------|--------------------------|--------------|
| OA1. Implementar procedimentos de segurança | | | | | | |
| OE1.1. Aplicar as regras de segurança na utilização da VBTP M113 | Demonstrativo | 1 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | FIF1112A-1.1 |
| 1.1.1. Regras de segurança próprias da viatura; | | | | | | |
| 1.1.2. Regras de segurança para o deslocamento da viatura no campo; | | | | | | |
| 1.1.3. Regras de segurança para o deslocamento da viatura no quartel; | | | | | | |
| 1.1.4. Procedimentos de segurança. | | | | | | |
| OE1.2. Utilizar os meios de extinção de incêndio da VBTP M113 | Demonstrativo | 1 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | FIF1112A-1.2 |
| 1.2.1. Localização dos extintores da VBTP M113; | | | | | | |
| 1.2.2. Procedimentos antes do emprego dos extintores; | | | | | | |
| 1.2.3. Procedimentos de emprego dos extintores fixos; | | | | | | |
| 1.2.4. Procedimentos de emprego dos extintores móveis. | | | | | | |
| OE1.3. Efetuar as atividades de manutenção preventiva do operador | Demonstrativo | 1 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | FIF1112A-1.3 |
| 1.3.1. Regras de segurança na manutenção de 1º escalo; | | | | | | |

NÃO CLASSIFICADO

| | | | | | | |
|---|---|---------------|---|--------------------------|--------------------------|--------------|
| 1.3.2. | Lista de verificações e serviços de manutenção preventiva (LVSM) do operador: antes, durante e depois do serviço. | | | | | |
| OE1.4. Preencher os documentos de controlo da VBTP M113 | | | | | | |
| 1.4.1. | Boletim de serviço; | Demonstrativo | 1 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | FIF1112A-1.4 |
| 1.4.2. | Folha de trabalho de manutenção e inspeção do equipamento 24/04. | | | | | |
| OE1.5. Coordenar os procedimentos de lubrificação da VBTP M113 | | | | | | |
| 1.5.1. | Órgãos principais do trem de rodagem; | Demonstrativo | 1 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | FIF1112A-1.5 |
| 1.5.2. | Pontos de lubrificação do trem de rodagem. | | | | | |
| OE1.6. Executar os procedimentos de arranque e paragem do motor da VBTP M113 | | | | | | |
| 1.6.1. | Arranque em tempo frio de +40 ^{ef} até -25 ^{ef} (4,4°C a -31°C); | Demonstrativo | 1 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | FIF1112A-1.6 |
| 1.6.2. | Arranque do motor; | | | | | |
| 1.6.3. | Paragem do motor. | | | | | |
| OE1.7. Executar a camuflagem da VBTP M113 | | | | | | |
| 1.7.1. | Rede de camuflagem; | Demonstrativo | 2 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | FIF1112A-1.7 |
| 1.7.2. | Cogumelos; | | | | | |
| 1.7.3. | Técnica de acoplação. | | | | | |
| OE1.8. Executar a manutenção da VBTP M113 | | | | | | |
| 1.8.1. | Trabalhos de manutenção do operador | Demonstrativo | 2 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | FIF1112A-1.8 |
| OE1.9. Prestar os primeiros socorros | | | | | | |
| 1.9.1. | Vítima de envenenamento por monóxido de carbono; | Demonstrativo | 4 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | FIF1112A-1.9 |
| 1.9.2. | Vítima golpe de calor/hipotermia; | | | | | |
| 1.9.3. | Vítima de afogamento; | | | | | |
| 1.9.4. | Paragem cárdio-respiratória. | | | | | |
| OA2. Supervisionar os procedimentos gerais de manuseamento da VBTP M113 | | | | | | |
| OE2.1. Executar o plano de carregamento de uma VBTP M113 | | | | | | |
| 2.1.1. | Plano de carregamento. | Demonstrativo | 1 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | FIF1112A-2.1 |
| OE2.2. Verificar os órgãos principais do compartimento do motor da VBTP M113 | | | | | | |
| 2.2.1. | Órgãos do Trem de potência da VBTP M113A1; | Demonstrativo | 1 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | FIF1112A-2.2 |
| 2.2.2. | Órgãos do Trem de potência da VBTP M113A2. | | | | | |
| OE2.3. Verificar o compartimento de transporte e/ou combate da VBTP M113 | | | | | | |
| 2.3.1. | Equipamentos e comandos do Compartimento de transporte/combate. | Demonstrativo | 1 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | FIF1112A-2.3 |
| OE2.4. Verificar o compartimento de condução da VBTP M113 | | | | | | |
| 2.4.1. | Equipamentos e comandos do Compartimento de condução; | Demonstrativo | 1 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | FIF1112A-2.4 |
| 2.4.2. | Painel de instrumentos; | | | | | |
| 2.4.3. | Painel de luzes avisadoras. | | | | | |
| OE2.5. Utilizar o lugar do condutor da VBTP M113 | | | | | | |
| 2.5.1. | Operações de abrir e fechar a rampa; | Demonstrativo | 1 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | FIF1112A-2.5 |
| 2.5.2. | Instalação dos periscópios. | | | | | |

NÃO CLASSIFICADO

| | | | | | | |
|---|---------------|---|--|--------------------------|--------------------------|---------------|
| OE2.6. Pôr em marcha o motor da VBTP M113 com auxílio do cabo de corrente elétrica | | | | | | |
| 2.6.1. Procedimentos para ligar o cabo de corrente; | Demonstrativo | 1 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | FIF1112A-2.6 |
| 2.6.2. Procedimentos de arranque; | | | | | | |
| 2.6.3. Procedimentos para desligar o cabo de corrente. | | | | | | |
| OE2.7. Substituir um elemento de trilho da VBTP M113 | | | | | | |
| 2.7.1. Verificações do estado do trilho, elementos e tensão; | Demonstrativo | 2 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | FIF1112A-2.7 |
| 2.7.2. Procedimentos para aumentar e aliviar a tensão do trilho; | | | | | | |
| 2.7.3. Procedimentos para substituir um elemento do trilho. | | | | | | |
| OE2.8. Recuperar uma VBTP M113 | | | | | | |
| 2.8.1. Preparação para reboque; | Demonstrativo | 2 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | FIF1112A-2.8 |
| 2.8.2. Meios expeditos; | | | | | | |
| 2.8.3. Recuperação com auxílio de outra viatura. | | | | | | |
| OE2.9. Atestar de combustível a VBTP M113 | | | | | | |
| 2.9.1. Procedimentos antes de abastecer; | Demonstrativo | 1 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | FIF1112A-2.9 |
| 2.9.2. Procedimentos para abastecer. | | | | | | |
| OE2.10. Preparar a VBTP M113 para condução na água | | | | | | |
| 2.10.1. Verificações antes da condução; | Demonstrativo | 1 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | FIF1112A-2.10 |
| 2.10.2. Regras de segurança. | | | | | | |
| OE2.11. Operar os meios de transmissão e intercomunicação da VBTP M113 | | | | | | |
| 2.11.1. Equipamento rádio E/R NA/VRC-46; | Demonstrativo | 1 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | FIF1112A-2.11 |
| 2.11.2. Equipamento rádio E/R NA/VRC-64, | | | | | | |
| 2.11.3. Manutenção do sistema de rádio; | | | | | | |
| 2.11.4. Sinais visuais de comunicação; | | | | | | |
| 2.11.5. Procedimentos rádio. | | | | | | |
| OA3. Supervisionar a condução a VBTP M113 | | | | | | |
| OE3.1. Efetuar a iniciação à condução da VBTP M113 | | | | | | |
| 3.1.1. Procedimentos antes da condução; | Demonstrativo | 2 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | FIF1112A-3.1 |
| 3.1.2. Condução e travagem; | | | | | | |
| 3.1.3. "Pivots"; | | | | | | |
| 3.1.4. Cuidados a ter durante a condução; | | | | | | |
| 3.1.5. Terreno plano. | | | | | | |
| OE3.2. Conduzir a VBTP M113 em ambiente diurno | | | | | | |
| 3.2.1. Procedimentos antes da condução; | Demonstrativo | 2 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | FIF1112A-3.2 |
| 3.2.2. Condução e travagem; | | | | | | |
| 3.2.3. "Pivots"; | | | | | | |
| 3.2.4. Cuidados a ter durante a condução; | | | | | | |
| 3.2.5. Terreno plano e acidentado. | | | | | | |
| OE3.3. Conduzir a VBTP M113 em ambiente noturno | | | | | | |
| 3.3.1. Procedimentos antes da condução; | Demonstrativo | 2 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | FIF1112A-3.3 |
| 3.3.2. Condução e travagem; | | | | | | |
| 3.3.3. "Pivots"; | | | | | | |
| 3.3.4. Cuidados a ter na condução noturna; | | | | | | |
| 3.3.5. Condução com periscópio; | | | | | | |
| 3.3.6. Terreno plano e acidentado. | | | | | | |

NÃO CLASSIFICADO

| | | | | | | |
|---|---------------|---|--------------------------|--------------------------|--------------|--|
| OE3.4. Conduzir a VBTP M113 em ambiente tático | | | | | | |
| 3.4.1. Procedimentos antes da condução; | Demonstrativo | 2 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | FIF1112A-3.4 | |
| 3.4.2. Condução e travagem; | | | | | | |
| 3.4.3. "Pivots"; | | | | | | |
| 3.4.4. Cuidados a ter durante a condução; | | | | | | |
| 3.4.5. Terreno plano e acidentado; | | | | | | |
| 3.4.6. Paragens e desenfiamento. | | | | | | |
| OA4. Executar os procedimentos para tiro com a MP Browning 12,7mm M2HB | | | | | | |
| OE4.1. Desmontar e montar a MP Browning 12,7mm M2HB | | | | | | |
| 4.1.1. Características da MP Browning; | Demonstrativo | 1 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | FIF1112A-4.1 | |
| 4.1.2. Procedimentos de desmontagem/montagem. | | | | | | |
| OE4.2. Preparar para tiro a MP Browning 12,7mm M2HB | | | | | | |
| 4.2.1. Afinar folgas Culatra; | Demonstrativo | 1 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | FIF1112A-4.2 | |
| 4.2.2. Afinar folgas Percussão; | | | | | | |
| 4.2.3. Carregamento; | | | | | | |
| 4.2.4. Falhas de disparo. | | | | | | |
| OE4.3. Instalar a MP Browning 12,7mm M2HB em VBTP M113 e tripé M3 | | | | | | |
| 4.3.1. Instalar no berço da VBTP M113; | Demonstrativo | 1 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | FIF1112A-4.3 | |
| 4.3.2. Instalar no tripé M3. | | | | | | |
| OE4.4. Executar a manutenção da MP Browning 12,7mm M2HB | | | | | | |
| 4.4.1. Manutenção de 1º escalão. | Demonstrativo | 2 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | FIF1112A-4.4 | |
| OE4.5. Executar tiro com a MP Browning 12,7mm M2HB | | | | | | |
| 4.5.1. Tiro semi-automático; | Demonstrativo | 3 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | FIF1112A-4.5 | |
| 4.5.2. Tiro automático; | | | | | | |
| 4.5.3. Regimes de tiro. | | | | | | |
| Outras Atividades | | | | | | |
| 1ª Prova Prática | | 3 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| 2ª Prova Prática | | 3 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| Teste Escrito | | 1 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | |

Legenda: TFD – Tempos de Formação Diurnos; TFN – Tempos de Formação Noturnos; EAD- Ensino a Distância; ExC – Exercícios de Campo.

6. Especificação da Carga Horária.

a. Formação presencial:

50 Tempos de formação.

b. Formação não presencial:

Nada a referir.

7. Critérios de avaliação.

Correspondem aos Critérios de Desempenho da Unidade de Competência.

8. Referências.

De acordo com as Fichas Individuais de Formação.

9. Formadores.

a. Requisitos de formação:

- Curso de Formação Pedagógica Inicial de Formadores (preferencialmente);
- Curso de Chefe de VBTP M113 (preferencialmente).

b. Experiência profissional:

- Desempenho de funções no Batalhão de Infantaria Mecanizado (preferencialmente).

c. Outros requisitos:

- Nada a referir.

10. Classificação final da UFCD (fórmula de avaliação).

Class da UFCD E01112A = $TE \times 0.4 + (1^{a}PP + 2^{a}PP)/2 \times 0.6$

TE – Teste Escrito

PP – Prova Prática

11. Observações.

Nada a referir.