

UNIDADE DE FORMAÇÃO DE CURTA DURAÇÃO

UC E04081A	TBD	Planear movimentos de transportes
UFCD E04081A	TBD	Planeamento de movimentos

1. Carga Horária.

25 horas.

2. Pontos de Crédito.

2,25 pontos de crédito.

3. Nível de Proficiência.

a. QNQ:

5

b. NATO:

300

4. Objetivos de Aprendizagem.

OA1. Compreender os fundamentos do transporte e do planeamento de movimentos.

OA2. Aplicar os princípios do planeamento de movimentos.

5. Especificação da Formação.

CONTEÚDOS	MÉTODO	TFD	TFN	EAD	EXC	REFERÊNCIAS
OA1. Compreender os fundamentos do transporte e do planeamento de movimentos.						
OE1.1. Identificar os diferentes tipos de transporte e as suas características.	Expositivo	2		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A: Pág. 14 a 18
1.1.1. Tipos de transporte terrestre, aéreo e aquático.						
1.1.2. Transporte modal, multimodal e intermodal.						
1.1.3. Diferenças entre frete local e de longo curso.						
1.1.4. Conceitos de frete direto, vaivém e estafeta.						
OE1.2. Explorar os elementos essenciais do planeamento de movimentos.	Expositivo	2		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	B: Pág. 15 a 18
1.2.1. Passos do planeamento.						
1.2.2. Principais itinerários.						
1.2.3. Importância dos pontos críticos.						
1.2.4. Condições meteorológicas com o planeamento.						
1.2.5. Análise dos meios.						
1.2.6. Conceito de coluna auto.						
1.2.7. Tipos de formação de transporte.						
OE1.3. Descrever a missão e as capacidades da Companhia de Transportes das Forças de Apoio Geral da Componente Operacional do Sistema de Forças (COSF).	Expositivo	1		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	D: Pág. 01 a 37
1.3.1. Missão da Companhia de Transportes das Forças de Apoio Geral da COSF.						
1.3.2. Possibilidades da companhia.						
1.3.3. Capacidades operacionais.						
1.3.4. Limitações da companhia.						

NÃO CLASSIFICADO

1.3.5. Emprego tático da companhia.						
OE1.4. Analisar os fatores que influenciam o planejamento de transportes.						
1.4.1. Conceito movimento/transporte. 1.4.2. Localização de unidades de transporte. 1.4.3. Avaliação do impacto do número médio de viaturas operacionais. 1.4.4. Etapas diárias médias por viatura. 1.4.5. Distância média percorrida numa hora. 1.4.6. Relacionamento do tempo de ida e volta com a eficiência do transporte. 1.4.7. Fatores que causam atrasos. 1.4.8. Importância do número de horas diárias de emprego de condutores.	Expositivo	4		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	B: Pág. 05 a 07 C: Pág. 34 a 48
OA2. Aplicar os princípios do planejamento de movimentos.						
OE2.1. Aplicar fórmulas para calcular capacidades de Unidades e viaturas.						
2.1.1. Fórmulas para determinação da capacidade de transporte.	Ativo	2		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	C: Pág. 47
OE2.2. Identificar os fatores essenciais para o planejamento de movimentos.						
2.2.1. Cálculo da distância necessária para os movimentos. 2.2.2. Determinação do tempo necessário para o transporte. 2.2.3. Velocidade média requerida para cumprir os objetivos.	Expositivo	3		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	B: Pág. 21
OE2.3. Elaborar um plano/ordem de movimento.						
2.3.1. Sequência do planejamento. 2.3.2. Processo de decisão para os movimentos. 2.3.3. Elaboração de plano/ordem de movimentos.	Demonstrativo	3		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	C: Pág. 35 a 39
OE2.4. Elaborar um documento do movimento.						
2.4.1. Quadros e gráficos de movimentos. 2.4.2. Tipos adequados de gráficos de movimento.	Demonstrativo	4		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	C: Pág. 35 a 42
OE2.5. Caracterizar as atividades de <i>Strategic Deployment (SD) e Reception, Staging And Onward Movement (RSOM)</i>.						
2.5.1. Níveis de mobilidade necessários para a operação. 2.5.2. Fase do processo de projeção da Força.	Expositivo	2		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	E: Pág. 7.1 a 7.12
Outras Atividades						
Avaliação (teste teórico + trabalho prático)		2				

Legenda: TFD – Tempos de Formação Diurnos; TFN – Tempos de Formação Noturnos; EAD- Ensino a Distância; ExC – Exercícios de Campo.

6. Especificação da Carga Horária.

a. Formação presencial:

25 tempos de formação.

b. Formação não presencial:

Não aplicável.

7. Critérios de avaliação.

Os constantes nos critérios de desempenho da respetiva Unidade de Competência.

8. Referências.

- A: Escola Prática dos Serviços (2010). *Manual de Preparação e Elaboração de Documentos do Movimento*. Póvoa de Varzim: Exército Português.
- B: Escola Prática dos Serviços (2009). *Manual de Tática de Transportes*. Póvoa de Varzim: Exército Português.
- C: Escola Prática dos Serviços (2010). *Manual de Planeamento e Programação de movimentos*. Póvoa de Varzim: Exército Português.
- D: Estado-Maior do Exército (2017). *Quadro Orgânico 09.07.14. Companhia de Transportes*. Lisboa: Exército Português.
- E: Estado-Maior do Exército (2013). *PDE 4-00 Logística*. Évora: Exército Português.

9. Formadores.

a. Requisitos de formação:

- Oficial: Ser do Quadro Permanente habilitado com o curso de Condução Auto;
- Sargento: Ser do Quadro Permanente habilitado com o curso de Condução Auto e/ou, preferencialmente, com o curso de Promoção a Sargento-Ajudante;
- Possuir o curso de Formação Pedagógica Inicial de Formadores (CFPIF).

b. Experiência profissional:

Nada a referir.

c. Outros requisitos:

Possuir o Certificado de Competências Pedagógicas (CCP).

10. Classificação final da UFCD (fórmula de avaliação).

Class da UFCD = (Teste teórico X 70%) + (Trabalho prático X 30%).

11. Observações.

Nada a referir.