

# REFERENCIAL DE CURSO

## Conductor Viatura AM V-150 S

---

Código do Curso: E0126A6P

Pontos de crédito: 4,50

Tipologia: Especialização

Observações:

**RESERVADO**

**DOCUMENTO I – FICHA DE CONTROLO DO CURSO**

**DESIGNAÇÃO DO CURSO**

NOVO CURSO

**Condutor da Viatura AM V-150 S**

**BREVE DESCRIÇÃO DO MOTIVO DA REVISÃO (QUANDO APLICÁVEL)**

REVISÃO

**DISCIPLINA NATO (SE APLICÁVEL)**

**CÓDIGO DO CURSO**

**UNIDADE FORMADORA**

Não Aplicável

E0126A6P

Escola das Armas

N.º	ATIVIDADE	ENTIDADE	ASSINATURA	DATA
1	Valido a criação/revisão do curso.	Chefe da RTEQ	Nome: Posto:	
2	Valido a proposta de curso (Doc II).	Chefe da Divisão de Conceção e Planeamento	Nome: Posto:	
3	Valido o plano de formação (Doc III).	Chefe da RTEQ	Nome: Posto:	
4	Aprovo o referencial de curso.	Diretor de Formação	Nome: Posto:	
5	Aprovo a descontinuação do curso.	Diretor de Formação	Nome: Posto:	

**RESERVADO**

Página intencionalmente em branco

**RESERVADO**

**REGISTO DE ALTERAÇÕES**

**DESIGNAÇÃO DO CURSO:** Condutor da Viatura AM V-150 S **CÓDIGO:** E0126A6P

IDENTIFICAÇÃO DA ALTERAÇÃO (N.º e Data)	DATA DA INTRODUÇÃO	ENTRADA EM VIGOR (Data)	IDENTIFICAÇÃO DE QUEM INTRODUZIU (Assinatura, Posto, Unidade)

**RESERVADO**

**RESERVADO**

Página intencionalmente em branco

**RESERVADO**

## DOCUMENTO II – PROPOSTA DE CURSO

DESIGNAÇÃO DO CURSO: Condutor da Viatura AM V-150 S

CÓDIGO: E0126A6P

### PARTE - 1: ESPECIFICAÇÃO DO CURSO.

#### 1. Descrição da necessidade formativa.

O presente curso surge da necessidade de habilitar os militares com as competências necessárias ao desempenho do cargo de condutor de AM V-150 S.

#### 2. Finalidade do Curso.

Habilitar os militares com os conhecimentos e competências necessários ao desempenho do cargo de condutor, da viatura AM V-150 S, enquanto elemento integrante de uma Unidade Mecanizada de Rodas, em todo o espectro das operações militares.

#### 3. Tipologia de Curso.

Especialização

#### 4. Área de Educação e Formação.

863 Segurança Militar

#### 5. Conselho Setorial para a Qualificação.

Defesa e Segurança

#### 6. Idioma do Curso.

Português

#### 7. Audiência Alvo.

##### a. Forma de Prestação de Serviço<sup>1</sup>:

QP       RCE       RC       RV       MPCE

##### b. Categoria:

Oficiais       Sargentos       Praças       Civis       Alunos

##### c. Especificação do(s) Posto(s) (se aplicável):

Cabo-Mor, Cabo de Secção, Cabo Adjunto, 1º Cabo, 2º Cabo, Soldado.

##### d. Especificação da Arma, Serviço ou Especialidade (se aplicável):

Praças do QP do Quadro Especial de Cavalaria e Praças em RC/RCE com a especialidade de Campanha.

##### e. Entidades Nacionais:

<sup>1</sup> QP – Quadro Permanente; RCE – Regime de Contrato Especial; RC – Regime de Contrato; RV – Regime de Voluntariado

## RESERVADO

Ramo Exército    Outros Ramos    Forças de Segurança    Entidades Cíveis

f. Entidades Estrangeiras ao abrigo de relações bilaterais com Portugal:

Sim  Não

g. Outras especificações (se aplicável):

Nada a referir.

### 8. Número de Formandos por edição de curso.

a. Mínimo:

5 (Cinco) formandos.

b. Máximo:

15 (quinze) formandos.

### 9. Número de formandos estimados por ano.

15(quinze) formandos.

### 10. Número de edições previstas por ano.

1 (uma) edição por ano.

### 11. Pré-Requisitos.

a. Formação:

Estar habilitado com carta de condução de Categoria B, militar ou civil, há pelo menos um (01) ano.

b. Experiência Profissional:

Nada a referir.

c. Proficiência Linguística:

Idioma	Compreensão da Língua Falada	Capacidade da Expressão Oral	Compreensão da Língua Escrita	Capacidade da Expressão Escrita
Nada a referir				

d. Exames

Médicos    Psicotécnicos    Físicos

e. Credenciação necessária para frequentar Curso.

(1) NACIONAL:

NÃO CLASSIFICADO

(2) OTAN:

NATO UNCLASSIFIED

(3) UE:

EU UNCLASSIFIED

f. Outros:

Nada a referir

**12. Estratégia Formativa.**

Formação presencial com duração de 55 tempos de formação, distribuídos por 8 dias úteis de formação.

**13. Validade do Curso.**

O curso é vitalício enquanto os equipamentos não sofrerem atualizações que exijam formação específica para a sua utilização.

**14. Nível de Proficiência.**

a. QNQ:

4

b. NATO:

200

**15. Entidade(s) Formadora(s).**

Regimento de Cavalaria N.º 6

**16. Anexo(s).**

Nada a referir.

**PARTE - 2: PERFIL DE COMPETÊNCIAS.**

**Mapeamento de Unidades de Competência.**

<b>N.º</b>	<b>Designação da UC</b>	<b>Carga Horária</b>	<b>Pontos de Crédito</b>	<b>Código UC (Exército)</b>	<b>Código UC (CNQ)</b>
<b>01</b>	Efetuar a condução e manutenção da AM V-150 S	50	4,50	E01261A	TBD

**UNIDADE DE COMPETÊNCIA**

<b>UC</b>	<b>E01261A</b>	<b> </b>	<b>TBD</b>	<b>Efetuar a condução e manutenção da AM V150 S</b>
<b>UFCD</b>	<b>E01261A</b>	<b> </b>	<b>TBD</b>	<b>Condução e manutenção da AM V150 S</b>

**1. Pontos de Crédito.**

4,50 Pontos de crédito

**2. Nível de Proficiência.**

**a. QNQ:**

4

**b. NATO:**

200

**3. Realizações.**

R1. Caracterizar a AM V150 S;

R2. Efetuar a manutenção preventiva e preparar a viatura para condução;

R3. Conduzir em todos os tipos de condições atmosféricas e ambiente operacional a AM V150 S.

**4. Resultados de aprendizagem.**

**a. Conhecimentos:**

- Viatura AM V-150 S;
- Formas de manutenção preventiva da viatura AM V-150 S.

**b. Aptidões:**

- Preparar e adaptar o lugar do condutor;
- Executar procedimentos de arranque da viatura;
- Conduzir a viatura em ambiente diurno;
- Conduzir a viatura em ambiente noturno;
- Conduzir a viatura em modo tático;
- Realizar as verificações de serviço da viatura;
- Realizar as manutenções preventivas ao nível do operador.

**c. Atitudes:**

- Demonstrar responsabilidade a nível de segurança na operação da AM V-150 S;
- Demonstrar capacidade para realizar as ações cometidas de forma diligente;
- Demonstrar capacidade para agir de forma proactiva na resolução dos problemas nos equipamentos à sua responsabilidade.

**5. Critérios de Desempenho.**

Efetuar a condução e manutenção da AM V150 S	
CD 1.	Enunciando as características gerais e possibilidades da AM V-150 S.
CD 2.	Identificando a compartimentação, equipamento e órgãos visíveis do exterior da AM V-150 S.
CD 3.	Enunciando as regras de segurança associadas à viatura.
CD 4.	Identificando os Diversos equipamentos, instrumentos e órgãos da AM V-150 S.
CD 5.	Preparando a para utilização o lugar de condutor.
CD 6.	Preparando a AM V-150 S para Condução.
CD 7.	Conduzindo a AM V-150 S em todos os ambientes.
CD 8.	Executando a manutenção de acordo com LVSMP da AM V-150 S.

**6. Contexto (Exemplos de uso da competência).**

- No desempenho do cargo condutor, integrado na respetiva subunidade, em treinos e manutenções diárias, na participação em exercícios militares e em Forças Nacionais Destacadas

**7. Recursos.**

- Viatura AM V-150 S;
- Palamenta completa da viatura AM V-150 S;
- Sala de aulas;
- Equipamento de projeção de imagem.

**8. Observações.**

- Nada a referir

**9. Qualificações.**

TBD.

## DOCUMENTO III – PLANO DE FORMAÇÃO

DESIGNAÇÃO DO CURSO: Condutor da Viatura AM V-150 S

CÓDIGO: E0126A6P

### PARTE - 1: PERFIL DE FORMAÇÃO.

#### 1. Mapeamento de Unidades de Formação de Curta Duração.

NO	Unidades de Competência				Unidades de Formação de Curta Duração				CH	PC
	EXE	UC. E01261A	CNQ	TBD	EXE	UFCD.E01261A	CNQ	TBD		
1	Efetuar a condução e manutenção da AM V-150 S				Condução e manutenção da AM V-150 S				50	4,50

**Legenda:** NO – Número de Ordem; EXE – Código do Exército; CNQ – Código do Catálogo Nacional de Qualificações; CH – Carga Horária; PC – Pontos de Crédito.

#### 2. Carga horária complementar

Atividade	TF
Cerimónia de abertura de curso	1
Cerimónia de encerramento	1
Manutenção da condição física	3
<b>Total</b>	<b>5</b>

#### 3. Descriminação da Carga horária.

a. A distância:

Nada a referir.

b. Presencial:

55 Tempos de formação

c. Total:

55 Tempos de formação

#### 4. Dias Úteis de Formação.

a. A distância:

0 Dias úteis de formação

b. Presencial:

8 Dias úteis de formação

c. Total:

8 Dias úteis de formação

#### 5. Total de Pontos de Crédito do curso.

4.50 Pontos de crédito

#### 6. Estágios.

a. Finalidade:

- Nada a referir

**b. Duração:**

- Nada a referir

**c. Avaliação:**

- Nada a referir

**7. Classificação Final do curso (fórmula de avaliação).**

Classificação Final = Classificação UFCD.E01261A

**8. Anexos.**

Anexo: Horário-tipo

**PARTE - 2: CUSTOS DA FORMAÇÃO.**

**1. Mapeamento dos Custos da Formação.**

<b>01</b>	<b>FCF</b>	Condução e manutenção da AM V-150 S		<b>Código</b>	FCF.E01261A
	IMPUTÁVEIS À FAZENDA NACIONAL	IMPUTÁVEIS À ENTIDADE FORMADORA	P/ FORMANDO DO EXÉRCITO	P/ FORMANDO EXTERNO	
	7 151,39 €	533,69 €	715,14 €	Nada a referir	

**2. Resumo dos custos afetos ao curso.**

- a. Total de Custos Imputáveis à Fazenda Nacional.

7 151,39 €

- b. Total de Custos Imputáveis à Entidade Formadora.

533,69 €

- c. Total de Custos por Formando do Exército.

715,14 €

- d. Total de Custos por Formando Externo.

Nada a referir

## UNIDADE DE FORMAÇÃO DE CURTA DURAÇÃO

UC	E01261A		TBD	Efetuar a condução e manutenção da AM V-150 S
UFCD	E01261A		TBD	Condução e manutenção da AM V-150 S

## 1. Carga Horária.

50 horas

## 2. Pontos de Crédito.

4,50 pontos de crédito

## 3. Nível de Proficiência.

a. QNQ:

4

b. NATO:

200

## 4. Objetivos de Aprendizagem.

OA1. Caracterizar a AM V-150 S;

OA2. Caracterizar o compartimento de condução da AM V-150 S;

OA3. Conduzir em todos os tipos de condições atmosféricas e ambiente operacional a AM V-150 S;

OA4. Operar equipamentos e executar a manutenção da AM V-150 S.

## 5. Especificação da Formação.

CONTEÚDOS	MÉTODO	TFD	TFN	EAD	EXC	REFERÊNCIAS
<b>OA1. Caracterizar a AM V-150 S</b>						
<b>OE1.1. Enunciar as características gerais e possibilidades da AM V-150 S</b>	Expositivo	1		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A
1.1.1. Características da AM V-150 S						
<b>OE1.2. Identificar a compartimentação, equipamento e órgãos visíveis do exterior da AM V-150 S</b>	Demonstrativo	1		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A
1.2.1. Compartimentos da AM V-150 S						
1.2.2. Equipamentos da AM V-150 S						
<b>OE1.3. Identificar a palamenta e ferramenta da AM V-150 S</b>	Demonstrativo	1		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A
1.3.1. Palamenta e ferramentas da AM V-150 S						
<b>OE1.4. "Aparelhar" a AM V-150 S conforme o plano de carregamento</b>	Demonstrativo	2		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A
1.4.1. Palamentar a AM V-150 S no exterior						
1.4.2. Palamentar a AM V-150 S no interior						
<b>OE1.5. Localizar os órgãos principais existentes no compartimento do motor da AM V-150 S</b>	Demonstrativo	1		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A
1.5.1. Principais sistemas do compartimento do motor da AM V-150 S						
<b>OE1.6. Extinguir um incêndio na AM V-150 S</b>	Demonstrativo	1		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A

**RESERVADO**

1.6.1.	Procedimentos a adotar para extinguir um incêndio						A
<b>OE1.7. Atestar de combustível a AM V-150</b>							
1.7.1.	Procedimentos de Segurança	Demonstrativo	1		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A
1.7.2.	Atestar a viatura						
<b>OE1.8. Recuperar a AM V-150 S utilizando meios expeditos</b>							
1.8.1.	Utilizando a própria palamenta	Demonstrativo	3		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A
1.8.2.	Cabos/correntes de reboque						
1.8.3.	Macaco tórpor						
1.8.4.	Outra viatura						
<b>OE1.9. Substituir uma roda a AM V-150 S</b>							
1.9.1.	Verificar condições de segurança	Demonstrativo	2		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A
1.9.2.	Identificar as ferramentas a utilizar						
1.9.3.	Tirar e substituir a roda						
<b>OE1.10. Preparar para reboque a AM V-150 S</b>							
1.10.1.	Preparar para rebocar	Demonstrativo	1		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A
1.10.2.	Conduzir rebocada						
<b>OA2. Caracterizar o compartimento de condução da AM V-150 S</b>							
<b>OE2.1. Aplicar as regras de segurança para evitar acidentes na utilização da AM V-150 S</b>		Demonstrativo	1		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A
2.1.1.	Regras de segurança de utilização						
2.1.2.	Cuidados especiais a considerar						
<b>OE2.2. Localizar os diversos equipamentos, comandos, instrumentos e órgãos existentes no compartimento de condução da AM V-150 S</b>		Demonstrativo	2		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A
2.2.1.	Equipamentos e comando do compartimento de condução da AM V-150 S						
2.2.2.	Instrumentos e órgãos do compartimento de condução da AM V-150 S						
<b>OE2.3. Preparar para utilização o lugar do condutor da AM V-150 S</b>		Demonstrativo	1		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A
2.3.1.	Ocupar o lugar do condutor						
2.3.2.	Ajustar o lugar do condutor						
2.3.3.	Fazer a limpeza dos blocos de visão						
<b>OE2.4. "Abandonar" o lugar do condutor da AM V150 S</b>		Demonstrativo	1		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A
2.4.1.	Procedimentos a adotar						
<b>OE2.5. Escriturar os documentos à responsabilidade do condutor</b>		Demonstrativo	1		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A
2.5.1.	Correto manuseamento e preenchimento dos documentos						
<b>OA3. Conduzir em todos os tipos de condições atmosféricas e ambiente operacional a AM V150 S</b>							
<b>OE3.1. Executar os procedimentos de arranque e paragem do motor da AM V-150 S</b>		Demonstrativo	1		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A
3.1.1.	Procedimentos arranque						
3.1.2.	Procedimentos paragem						
<b>OE3.2. Conduzir a AM V-150 S (iniciação)</b>		Expositivo	4		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A
3.2.1.	Procedimentos a adotar antes						
3.2.2.	Procedimentos durante						
3.2.3.	Procedimentos após						
<b>OE3.3. Preparar a AM V-150 S para condução anfíbia</b>		Demonstrativo	1		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A
3.3.1.	Procedimentos a adotar antes						
3.3.2.	Procedimentos durante						
3.3.3.	Procedimentos após						
<b>OE3.4. Conduzir a AM V-150 S de dia</b>		Demonstrativo	3		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A
3.4.1.	Procedimentos a adotar antes						
3.4.2.	Procedimentos durante						
3.4.3.	Procedimentos após						

**RESERVADO**

<b>OE3.5 Conduzir a AM V-150 S de noite</b>		Demonstrativo	2		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A
3.4.1.	Procedimentos a adotar antes						
3.4.2.	Procedimentos durante						
3.4.3.	Procedimentos após						
<b>OE3.6 Conduzir a AM V-150 S taticamente</b>		Demonstrativo	2		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A
3.4.1.	Procedimentos a adotar antes						
3.4.2.	Procedimentos durante						
3.4.3.	Procedimentos após						
<b>OE3.7 Conduzir a AM V-150 S na água</b>		Demonstrativo	1		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A
3.4.1.	Procedimentos a adotar antes						
3.4.2.	Procedimentos durante						
3.4.3.	Procedimentos após						
<b>OA4. Operar equipamentos e executar a manutenção da AM V-150 S</b>							
<b>OE4.1 Operar e manter o Equipamento rádio P/VRC-470</b>		Demonstrativo	1		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A
4.1.1.	Equipamento rádio P/VRC-470						
<b>OE4.2 Operar e manter o sistema de intercomunicação P/VIC 101</b>		Demonstrativo	1		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A
4.2.1.	3.4.4. Procedimentos a adotar antes						
	3.4.5. Procedimentos durante						
	3.4.6. Procedimentos após						
<b>OE4.3 Comunicar usando a técnica de sinais visuais</b>		Demonstrativo	1		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A
4.3.1.	Sinais visuais						
<b>OE4.4 Executar a manutenção da palamenta da AM V150 S</b>		Demonstrativo	2		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A
3.4.1.	Ferramentas e acessórios						
3.4.2.	Manutenção da palamenta						
<b>OE4.5 Executar as verificações e serviços de manutenção preventiva do operador, antes, durante e depois do serviço</b>		Demonstrativo	3		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A
4.5.1.	Procedimentos a adotar antes						
4.5.2.	Procedimentos durante						
4.5.3.	Procedimentos após						
<b>OE4.6 Pôr em marcha atrás o motor AM V150 S com auxílio do cabo "chucha"</b>		Demonstrativo	1		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A
4.6.1.	Procedimentos a adotar antes						
4.6.2.	Procedimentos durante						
4.6.3.	Procedimentos após						
<b>OE4.7 Localizar os órgãos principais do trem de rodagem bem como os respectivos pontos de lubrificação da AM V150 S</b>		Demonstrativo	2		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A
4.7.1.	Órgãos principais do trem de rodagem						
4.7.2.	Pontos de lubrificação						
<b>Outras Atividades</b>							
Avaliação (Teste escrito)			1				
Avaliação (1º Circuito Avaliação)			2				
Avaliação (2º Circuito Avaliação)			2				

Legenda: TFD – Tempos de Formação Diurnos; TFN – Tempos de Formação Noturnos; EAD- Ensino a Distância; ExC – Exercícios de Campo.

## 6. Especificação da Carga Horária.

### a. Formação presencial:

50 tempos de formação

**b. Formação não presencial:**

-Nada a referir

**7. Critérios de avaliação.**

Correspondentes aos critérios de desempenho na Unidade de Competência.

**8. Referências.**

A. Manual Condutor de VBL V-200 Chaimite.

**9. Formadores.**

**a. Requisitos de formação:**

- Possuir o Curso de Formação Pedagógica Inicial de Formadores (CFPIF);
- Possuir o Curso de Chefe de viatura VBL V-200 Chaimite ou AM V-150 S.

**b. Experiência profissional:**

- Possuir, no mínimo, um ano no desempenho do cargo de Chefe viatura VBL V-200 Chaimite ou AM V-150 S.

**c. Outros requisitos:**

- Possuir o Certificado de Competências Pedagógicas (CCP)

**10. Classificação final da UFCD (fórmula de avaliação).**

Classificação da UFCD = (Classificação do 1º Circuito de Avaliação + Classificação do 2º Circuito de Avaliação + Classificação do Teste Escrito) / 3

**11. Observações.**

- Nada a referir.

## FICHA DE CUSTOS DA FORMAÇÃO

## 1. Código – Designação

FCF E01261A – Condução e manutenção da AM V-150 S

## 2. Cálculo de custos com pessoal

## a. Custos com formandos

FORMANDOS					
Posto/Categoria	N.º Formandos (por posto)	Remuneração (por hora)	Outras despesas (Ajudas de Custo)	Duração UFCD (em horas)	Custos
Cabo-de-Secção	2	11,47 €	28,68	50	1 175,72 €
Cabo-adjunto	2	9,07 €	22,66	50	929,19 €
Primeiro-cabo	2	8,20 €	20,49	50	840,12 €
Segundo-cabo	2	7,72 €	19,29	50	790,83 €
Soldado	2	7,28 €	18,19	50	745,84 €
Total					4 481,69 €

## b. Custos com formadores

FORMADORES (INTERNOS E EXTERNOS)				
Posto/Categoria	Remuneração (por hora)	Outras despesas	Horas lecionadas	Custos
Sargento-ajudante	15,32 €	0,00 €	20	459,56 €
Primeiro-sargento	13,39 €	0,00 €	30	602,76 €
Total				1 062,32 €

## c. Custos com pessoal de apoio permanente

PESSOAL DE APOIO PERMANENTE				
Posto/Categoria	Função	Remuneração (por hora)	Duração UFCD (em horas)	Custos
Tenente-coronel	Chefe Secção Formação	24,46 €	50	34,49 €
Capitão	Diretor de Curso	18,69 €	50	26,35 €
Sargento-chefe	Adjunto da Secção Formação	17,24 €	50	24,31 €
Sargento-ajudante	Adjunto diretor de Curso	15,32 €	50	21,60 €
Total				106,74 €

## d. Custos com pessoal de apoio temporário

Posto/Categoria	Ação a desempenhar	N.º de elementos (por posto)	Remuneração (por hora)	Horas Despendidas	Outras despesas	Custos
Primeiro-cabo	Condutor AM V 150 S	1	8,20 €	25		204,91 €
Total						204,91 €

## 3. Amortizações

Designação dos Bens	Qtd	Valor Patrimonial	Taxa de Amortização	Horas de Afetação	Custos
AM V150 CADILLAC GAGE	2	281 194,07 €	10,00%	50	162,73 €
Total					162,73 €

## 4. Despesas Gerais

## a. Despesas com combustíveis e lubrificantes

**RESERVADO**

Viatura	Consumo médio	Km a Percorrer	Preço/Litro	Custos
AM V150 CADILLAC GAGE	60	300	1,54 €	304,92 €
Total				304,92 €

**b. Despesas com munições, explosivos e artifícios**

Designação da Munição	Quantidade	Preço Unitário	Custos
Nada a referir			
Total			

**c. Despesas com Limpeza e Higiene**

Encargos com Limpeza e Higiene (LH)	Efetivo Médio	N.º de Formandos	Duração da UFCD (DUF)	Custos
11 247,16 €	256	10	8	9,63 €

**d. Despesas com alimentação - refeições fornecidas**

Designação da Refeição	Número de Refeições	Preço Refeição	Custos
1ª Refeição	80	1,00 €	80,00 €
2ª Refeição	80	2,50 €	200,00 €
3ª Refeição	80	2,50 €	200,00 €
Suplemento Noturno	10	1,00 €	10,00 €
Total			490,00 €

**e. Despesas com vestuário e artigos pessoais**

Designação do Artigo	Qtd	Preço	Custos
Nada a referir			
Total			

**f. Despesas com materiais de consumo**

Designação do Material de Consumo	Qtd	Preço	Custos
Nada a referir			
Total			

**g. Despesas material de consumo clínico**

Designação do Artigo	Qtd	Preço	Custos
Nada a referir			
Total			

**h. Despesas com prémios, condecorações e ofertas**

Designação do Artigo	Qtd	Preço	Custos
Nada a referir			
Total			

**i. Despesas com encargos das instalações**

Encargos com Instalações	Efetivo médio	N.º de Formandos	Duração da UFCD (DUF)	Custos
166 698,68 €	256	10	8	142,72 €

**RESERVADO**

**j. Despesas com conservação de bens**

Encargos com Conservação de bens	Efetivo médio	N.º de Formandos	Duração da UFCD	Custos
89 260,66 €	256	10	8	76,42 €

**k. Despesas com comunicações**

Descrição da despesa com comunicações	Custos
Nada a referir	
Total	

**l. Despesas com transportes**

Tipologia da viatura alugada	Custos
Nada a referir	
Total	

**m. Despesas com a utilização de infraestruturas de transportes**

Portagens a utilizar	N.º de Utilizações	Preço	Custos
Nada a referir			
Total			

**5. Custos por Unidade de Formação de Curta Duração**

Tipologia	Global	Por Formando
<b>Custo total</b>	<b>7 151,39 €</b>	<b>715,14 €</b>
Custos Imputável à Direção de Formação	109,31 €	10,93 €
Custos Imputável ao Comando do Pessoal	5 855,66 €	585,57 €
Custos Imputável ao Comando da Logística	652,73 €	65,27 €
Custos Imputáveis à U/E/O	533,69 €	53,37 €
Custos Diretos	1 062,32 €	106,23 €
Custos Indiretos	5 979,77 €	597,98 €
Custos Imputável Entidades Externas	2 560,39 €	256,04 €
Custos Imputável Entidades Externas (sem alimentação)	2 070,39 €	207,04 €

## Anexo (HORÁRIO TIPO) ao Referencial de Curso de Conductor da Autometralhadora V150 S

## HORÁRIO TIPO

## 1. Primeira semana

TF	2.ª Feira	3.ª Feira	4.ª Feira	5.ª Feira	6.ª Feira
08h00 - 08h50	Cerimónia Abertura	Manutenção da Condição Física	OE. 1.10	Manutenção da Condição Física	Circuito de Avaliação
09h00 - 09h50	OE. 1.1	OE. 1.6	OE. 1.10	OE. 2.5	Circuito de Avaliação
10h00 - 10h50	OE. 1.2	OE. 1.7	OE. 2.1	OE. 3.1	O.E. 3.3
11h00 - 11h50	OE. 1.3	OE. 1.8	OE. 2.2	OE. 3.2	O.E. 3.4
14h00 - 14h50	OE. 1.4	OE. 1.9	OE. 2.2	OE. 3.2	O.E. 3.4
15h00 - 15h50	OE. 1.4	OE. 1.9	OE. 2.3	OE. 3.2	O.E. 3.4
16h00 - 16h50	OE. 1.5	OE. 1.11	OE. 2.4	OE. 3.2	O.E. 3.6

## 2. Segunda semana

TF	2.ª Feira	3.ª Feira	4.ª Feira	5.ª Feira	6.ª Feira
08h00 - 08h50	O.E. 3.6	Manutenção da Condição Física	Teste Escrito		
09h00 - 09h50	O.E. 3.7	O.E. 4.2	Circuito de Avaliação		
10h00 - 10h50	O.E. 4.1	O.E. 4.4	Circuito de Avaliação		
11h00 - 11h50	O.E. 4.1	O.E. 4.4	Cerimónia Encerramento		
14h00 - 14h50	O.E. 4.3	O.E. 5.1			
15h00 - 15h50	O.E. 4.2	O.E. 5.2			
16h00 - 16h50	O.E. 4.2	O.E. 5.3			
17h00 - 17h50					
19h00 - 19h50	O.E. 3.5				
20h00 - 20h50	O.E. 3.5				